

同一賃金 4月から派遣料金上げ

人材確保へ待遇改善必要



正社員と非正規社員の不合理な待遇格差を禁じた「同一労働同一賃金」は4月から派遣社員にも適用される。通勤交通費や退職金などが時給に上乗せされ、手取りは大幅に増える見通しだ。派遣会社は人件費の増加に直面する。派遣社員の受け入れ企業と、今春以降の料金をどう交渉していくのか。パソナの中尾慎太郎社長に聞いた。

——「同一賃金」対応

中尾慎太郎・パソナ社長に聞く

不合理な待遇格差を禁じた「同一労働同一賃金」は4月から派遣社員にも適用される。通勤交通費や退職金などが時給に上乗せされ、手取りは大幅に増える見通しだ。派遣会社は人件費の増加に直面する。派遣社員の受け入れ企業と、今春以降の料金をどう交渉していくのか。パソナの中尾慎太郎社長に聞いた。

——「同一賃金」対応

も含む4月以降の派遣料金をどう設定しますか。派遣会社と比べてもスタッフに支払う時給は高めだと自負している。当社はすでに現状から何もしないで交渉を始めた。派遣会社内で同じ水準の待遇を確保する『労使協定方式』に基づく

「募集時や契約の更新時に競争力のある時給をくくるため、地域差はあるが20%程度引き上げる方向で話し合っている。これまで低めだった地方で上昇幅は大きくなりそうだ」

——人手不足で派遣料金は上昇が続きます。

——契約更新時で、一般事務職や販売職などの料金は平均で2%上げた。同業

「制度対応に伴う交渉でもあるので、値上げには鈍化するかもしれません。人材のポートフォリオを見直す契機になりうては色々な意見がある」

「要請通りに引き上げることで必ずしも派遣社員を承諾してもらつても、人数を減らす顧客も出る

が、人手不足の労働市場下で必ずしも派遣社員を抑制し、輸出の比率が高くなることは考えにくい」

（聞き手は田中浩司）

主要職種で時給上昇

深刻な人手不足の医療・介護は21000～26000円となつた。安値が3000円程度

職は2019年秋時点で1時間あたり23000～26000円。18年秋の21000～25000円から上昇が目立つ。

——製造ライン向け派遣は18000円～22000円から上昇した。ただ、米中貿易摩擦の影響などで自動車や半導体と

人材派遣会社が派遣先企業から受け取るスタッフの派遣料金は上昇が続く。一般事務職は1年間で平均5～6%程度高くなつた。販売職や医療・介護職なども水準が底上げしている。人手不足で需要は根強く、人材の確保には時給を上げざるを得ない状況だ。

一般事務 1年で5～6%

——製造業など業績見の落ち込みがみられる。ただ、既存事業の生産現場向けが大半で、新規事業などに関わる派遣需要は衰えていない。また、日用品など国内向けが主力の企業でも堅強い

——製造業など業績見の落ち込みがみられる。ただ、既存事業の生産現場向けが大半で、新規事業などに関わる派遣需要は衰えていない。また、日用品など国内向けが主力の企業でも堅強い

——製造業など業績見の落ち込みがみられる。ただ、既存事業の生産現場向けが大半で、新規事業などに関わる派遣需要は衰えていない。また、日用品など国内向けが主力の企業でも堅強い

——製造業など業績見の落ち込みがみられる。ただ、既存事業の生産現場向けが大半で、新規事業などに関わる派遣需要は衰えていない。また、日用品など国内向けが主力の企業でも堅強い