

副業促進へ新ルール



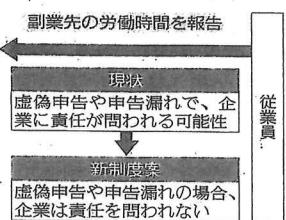
多くの通勤客が行き交う駅の「JR」、新幹線「東北」「東海道」「山陽」など、副業の一歩が高まっている（写真：東京都）

骨太・成長戦略

労働時間管理見直し

政府は17日に閣議決定した今年の「経済財政運営と改革の基本方針」（骨太の方針）や成長戦略実行計画で、兼業や副業を拡大する対策を盛り込んだ。労働時間の管理方法の見直しが柱となる。新型コロナウイルスの感染拡大で通勤時間が減少した影響で、兼業・副業の需要は高まっている。政府は人材活用を促して経済の活性化につなげたい考えだ。（本文記事1面）

責任免除



政府は今回、従業員が兼業・副業での労働時間を勤務先に自己申告する制度を設けたうえで、申告漏れや虚偽申告があった場合、企業

業の責任を免除するとした。これまで虚偽申告などで過重労働になつた場合、企業が責任を問われる恐れがあった。責任を巡る問題は、兼業の普及の制約となつてきた。ソフトバンクでは約600人が、ディー・エヌ・エー（DeNA）では約300人が、それぞれ副業の制度を使つているが、契約社員などとして働くことを認めていない。副業先と雇用契約を結ぶと、合算して勤務時間を管理する必要があるため。

一方、残業などで本業の労働時間を増やすさざるを得ない場合、企業はあらかじめ従業員に連絡して、兼業・副業先での労働時間を短縮させることができるようになる。従業員の負担が増えて本業に支障が生じたり、健康に悪影響が出たりすることを防ぐ狙いがある。

経団連の2019年の調査では、副業・兼業について「認めていないが、懸念が解消すれば検討する」と回答した企業が約3割に上った。懸念事項として「社員の時間管理が困難」

企業
●政府は副業・兼業の新ルールを整備する

多くの通勤客が行き交う駅の「JR」、新幹線「東北」「東海道」「山陽」など、副業の一歩が高まっている（写真：東京都）

康確保が図れない」などが挙がった。

政府は今回の方針に沿った制度整備で、産業界の懸念を払拭し、兼業・副業を認める動きが広がることを期待する。今後は厚生労働省の審議会で詳しく述べ、今秋にも新ルールを整備する方針だ。

重要ポストも

一部の企業では、すでに兼業・副業を受け入れた企業の申請者が1年前の約3倍に増えた。感染拡大に伴う特別休暇などが影響しているヤフーは15日から他社で正社員やフリーラン

シード

り認めたりする動きが出

したとみられる。

副業の業種に一定の制限を設ける動きもある。6月

スとして働く約100人を副業の人材として募集している。勤務はテレワークが基本で、経営戦略などの重

要ポストも対象だ。

日本航空は4月から、感染拡大下の医療支援として、看護師など医療関連の資格を持つ社員には、医療

や介護の現場での兼業を認

めている。旅行大手エイチ

・アイ・エスは4月から7月

の副業の申請者が1年前の

約3倍に増えた。感染拡大

に伴う特別休暇などが影響

したとみられる。

副業の業種に一定の制限

を設ける動きもある。6月

から試験的に副業を解禁

した東芝では、技術者が個

能を生かしたり、社員が個

的に取得した資格を活用

したりすることを想定して

おり、飲食店や小売店での

接客などは認めない方向

だ。

兼業・副業を支える環境

を整備する余地は引き続

き大きいとみられる。「時間

外労の賃金をどちらが払

うかというルールがまわ

はつきりしない。明確にた

れば、今は禁止している

働き方を認めやすくなる」（企

業の人事担当者）との声が

出ている。