

## 検証アベノミクス

### ■1倍割れ急増

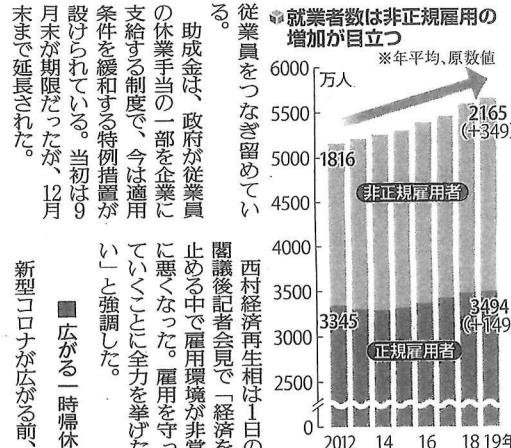
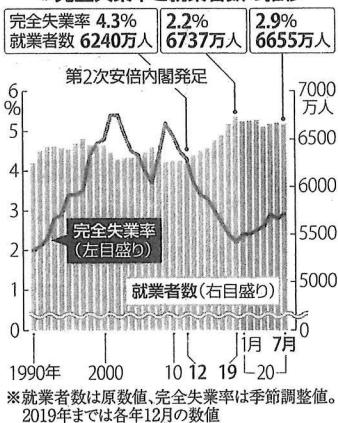
厳しい雇用情勢を浮き彫りにする数字が1日、発表された。

厚生労働省によると、7月の就業地別の有効求人倍率（季節調整値）は、東京都や大阪府など、都府県で1倍を下回った。企業からの求人数が、職を探す人の数を下回る状態だ。

1倍割れは4月はゼロだったが、以後は急速に増えている。都市部は有効求人倍率が高い傾向あり、東京の1倍割れは7年2か月ぶり、大阪は5年8か月ぶりとなる。新型コロナウィルスの感染拡大による経済活動の停滞が背景にあり、厚労省の担当者は「労働需要が大きめ減退している」と危機感を示す。



●完全失業率と就業者数の推移



## コロナ禍一転雇い止め

■広がる一時帰休

西村経済再生相は1日の閣議後記者会見で「経済を止める中で雇用環境が非常に悪くなつた。雇用を守つていくことに全力を挙げたい」と強調した。

自動車業界では、工場の従業員を一時的に休ませる「一時帰休」が広がる。三

菱自動車は国内3工場で最

従業員をつなぎ留めている。助成金は、政府が従業員の休業手当の一部を企業に支給する制度で、今は適用条件を緩和する特例措置が設けられている。当初は9月末が期限だったが、12月末まで延長された。

■130万人減

自動車業界は2008年ま、副業生を探し、スーパーなどで働いてもらつてい

る。通常の営業に戻った際には、また自社で働いてもらいたいといつ。一度会社を離れてしまうと人材の確保が難しい」と説明する。

大蔵省

の自動車主要7社の関連從

業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商工リサーチによると、国内の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

で、群馬県の3工場で最大約1万人の一時帰休を行つた。日産自動車は工場を断続的に停止し

た。

大蔵省

のリーマン・ショック時

、「雇い止め」で批判を浴びた苦い経験もある。東京商

工リサ

チによると、国内

の自動車主要7社の関連從業員数は約946万人に上

る。自動車大手関係者は「世

間の目もあり、簡単に人を

減らせない」と明かす。

自動車業界は2008年ま

</div